

УТВЕРЖДАЮ:

**Начальник управления по
производственно-технической
деятельности**



И.В. Беспалько

«___» апреля 2021 г.

ТЕХНИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ

на оказание услуг по

техническому обслуживанию и ремонту автотранспортных средств.

1. Цель работы:

Услуги по техническому обслуживанию и ремонту автотранспортных средств АО «НЭСК» для обеспечения безопасной эксплуатации автомобилей.

2. Заказчик.

АО «НЭСК», г. Краснодар, пер. Переправный, д. 13, офис 101

3. Основание на выполнение услуг.

Необходимость проведения планового технического обслуживания и текущего ремонта для поддержания автотранспорта в исправном рабочем состоянии и дальнейшей безопасной эксплуатации.

4. Сроки оказания услуг:

С момента заключения договора сроком на один год.

5. Условия финансирования:

Оплата производится безналичным расчетом по факту оказанных услуг не позднее 15 (пятнадцати) рабочих дней с момента выставления счета, согласно оформленным заказам-нарядам, подписанным без замечаний актам выполненных услуг, счетов – фактур.

Стоимость 1 (одного) нормо-часа по техническому обслуживанию и ремонту автотранспорта не должна превышать - 900,00 рублей без НДС.

Количество нормо-часов по каждой операции оказываемых услуг не может превышать норматив, установленный заводом-изготовителем.

Стоимость запасных частей, узлов и агрегатов, расходных материалов и жидкостей не выше рыночных цен, установившихся на момент оказания услуг.

6. Логистические требования:

Проведение планового технического обслуживания, текущего и капитального ремонта автотранспорта осуществляется на ремонтной базе Исполнителя (СТО) и в филиалах, расположенных в городе Краснодар,

7. Основные технические требования:

Проведение текущих и капитальных ремонтов автотранспорта, а так же планового технического обслуживания, в том числе:

- проведение кузовных жестяно-покрасочных работ,
- замену стекол,
- ремонт двигателей,
- ходовой части и трансмиссии,
- тормозной системы и рулевого управления,
- системы кондиционирования и электрооборудования,
- шиномонтажные работы.

Перечень моделей автомобилей, подлежащих обслуживанию:

Chevrolet Aveo
Chevrolet Cruze
Chevrolet Niva
Renault Logan
Renault Sandero
Hyundai i 40
Skoda Superb
Lada Largus
Toyota Camri
Volkswagen Passat

8. Требования к разрешительной документации:

Исполнитель должен иметь сертификат соответствия системы сертификации ГОСТ Р «Правилам оказания услуг (выполнения работ) по техническому обслуживанию и ремонту автотранспортных средств», утвержденным постановлением Правительства РФ от 11.04.2001 № 290.

Оказываемые услуги должны отвечать требованиям качества, безопасности жизни и здоровья, а также иным требованиям сертификации, безопасности (санитарным нормам и правилам, государственным стандартам и т.п.), лицензирования, если такие требования предъявляются действующим законодательством.

9. Требования к исполнителю:

Исполнитель должен предоставлять, по заявке заказчика, качественные услуги на основании действующих стандартов и в соответствии с нормативно-технической документацией заводов-изготовителей машин, без привлечения третьих лиц. Соблюдать гарантийные обязательства после проведения ремонтных работ и замены запасных частей, узлов и агрегатов в течение 12-ти месяцев со дня оказания услуги или 15 000 километров пробега, в зависимости какое событие произойдет ранее.

Исполнитель производит техническое обслуживание и ремонт автомобилей Заказчика на своей территории с использованием собственного оборудования расходных материалов и запасных частей.

Исполнитель несет полную материальную ответственность за сохранность

автомобилей заказчика в течение всего периода выполнения работ.

Положительный опыт оказания аналогичных услуг Исполнителем должен составлять не менее 3 (трех) лет, с подтверждением сведений об исполненных договорах технического обслуживания и ремонта автотранспорта за период с 2018 по 2020 год. В подтверждение предоставить не менее 3-х копий исполненных договоров на сумму не менее стоимости заключаемого договора, а так же положительные отзывы заказчиков.

Исполнитель принимает на себя обязанности по утилизации отходов, возникших при проведении ремонта автомобилей, с предоставлением по требованию Заказчика договоров и актов сдачи в утилизацию отходов, а именно: автомасел, масляных фильтров, аккумуляторных батарей, автошин и др. технических жидкостей.

Исполнитель, при расчете нормы времени на выполнение работ, использует нормативы, установленные заводом-изготовителем.

Знание и соблюдение персоналом СТО нормативов заводов-изготовителей при проведении ремонтов и планового технического обслуживания всех марок и моделей автотранспорта Заказчика, соблюдение сроков планового технического обслуживания.

Исполнитель предоставляет услуги эвакуатора для доставки неисправного автомобиля Заказчика из любой точки г. Краснодара и Краснодарского края до территории станции технического обслуживания (в случае невозможности транспортировки неисправного автомобиля).

Исполнитель должен предоставить персонального менеджера для приема автомобилей на СТО, выдачи автомобилей из ремонта и оказания всех необходимых консультационных услуг, связанных с выполнением контракта.

Прием автомобилей Заказчика в работу вне очереди в день обращения, в том числе в выходные дни (по согласованию).

Основная ремонтная база Исполнителя должна быть расположена в Карасунском округе г. Краснодар и оснащена (подтверждается документально при подаче заявки на конкурс):

1. Наличие склада запасных частей и комплектующих как оригинальных, так и неоригинальных по каждой марке и модели автомобилей заказчика.
2. Наличие не менее 8 автоподъемников или смотровых ям.
3. Наличие 3D-стенда регулировки углов установки колес, стендов шиномонтажных работ и балансировки колес.
4. Наличие диагностического стенда проверки тормозных усилий, стенда проверки эффективности работы амортизаторов и подвески автомобиля, мотор - тестеров, станции для проверки и заправки системы кондиционирования автомобилей, сервис - мануалов, специфического (специального) сервисного инструментария по каждой марке и модели автотранспорта Заказчика.
5. Наличие выделенного поста прямой приемки автомобилей в сервис для совместной с заказчиком оценки технического состояния автомобиля и объема требуемых работ.
6. Наличие собственного цеха кузовного ремонта и покраски автомобилей.
7. Наличие собственных ремонтных боксов, позволяющих выполнять работы по техническому обслуживанию и ремонту не менее 6 (шести)

автомобилей Заказчика одновременно.

8. Наличие квалифицированного персонала (не менее 6 сотрудников с дипломом об образовании не ниже среднего технического).

9. Наличие филиалов в Краснодарском крае и/или Республике Адыгея будет являться одним из преимуществ на этапе проведения оценки заявок участников.

10. Наличие асфальтированной охраняемой стоянки для пребывающих на ремонт и обслуживание автомобилей Заказчика.

Начальник ОМиТ



А.А. Богодухов